

# FYSIKK-OLYMPIADEN 2023 - 2024

---

## Løsningsforslag til 1. runde

### Oppgave 1

Alternativ A.

Farten avtar hele tiden og da er akselerasjonen mindre enn null.

### Oppgave 2

Alternativ C.

Siden banefarta er konstant må summen av krefter horisontalt være null, og dermed  $F = R$ . For at bilen skal følge en sirkelbane må summen av kreftene være rettet inn mot sentrum. Det betyr at  $N < G$ .

### Oppgave 3

Alternativ B.

I løpet av den tida  $t$  som toget tuter beveger det seg strekningen  $d = vt$ . Slutten av signalet har derfor denne strekningen kortere fram til deg enn starten, og dermed forkortes signalet med  $d/c$  der  $c$  er lydfarten. Det betyr at du hører lyden i tiden

$$t - \frac{vt}{c} = t\left(1 - \frac{v}{c}\right) = 2,7 \text{ s.}$$

### Oppgave 4

Alternativ D.

Fra bevaring av mekanisk energi får man:

$$\frac{1}{2}mv^2 = mgh, \quad \Rightarrow \quad v = \sqrt{2gh}.$$

Dobles farta så gir det:

$$2v = 2\sqrt{2gh} = \sqrt{2g(4h)}.$$

Eventuelt kan en bruke at  $h = v^2/(2g)$ .

## Oppgave 5

Alternativ D.

Maksimal avstand er når de har samme fart ved tiden  $t$ . Da har motorsykkelen farten  $v = at$ , og tiden blir  $t = v/a$ . Strekningene blir  $s_{bil} = vt$  og  $s_{motersykkel} = \frac{1}{2}at^2$ . Avstanden blir da  $\delta s = vt - \frac{1}{2}at^2$  som gir  $\delta s = v^2/2a$ .

## Oppgave 6

Alternativ A.

Det må gå samme strøm,  $I_1$ , gjennom de tre parallelle motstandene. Strømmen gjennom  $2R$  er da  $I = 3I_1$ . Vi får også at

$$U = RI_1 + 2RI = \frac{RI}{3} + 2RI.$$

Dermed blir  $I = \frac{3U}{7R}$ .

## Oppgave 7

Alternativ D.

Ut i fra opplysningene i teksten så får vi følgende ligninger fra bevaring av bevegelsesmengde og mekanisk energi:

$$\begin{aligned} m(3v) + Mv &= MV \\ \frac{1}{2}m(3v)^2 + \frac{1}{2}Mv^2 &= \frac{1}{2}MV^2. \end{aligned}$$

Sett  $\eta = M/m$ , så kan vi skrive om disse ligningene til:

$$\begin{aligned} 3v + \eta v &= \eta V \\ 9v^2 + \eta v^2 &= \eta V^2. \end{aligned}$$

Ganger vi den siste ligningen med  $\eta$  og kvadrerer den første får vi:

$$9\eta v^2 + \eta^2 v^2 = (3v + \eta v)^2.$$

Når støvet har lagt seg så må:

$$9\eta v^2 + \eta^2 v^2 = 9v^2 + 6\eta v^2 + \eta^2 v^2 \quad \Rightarrow \quad 9\eta v^2 = 9v^2 + 6\eta v^2$$

som betyr at  $\eta = 3$ .

## Oppgave 8

Alternativ B.

La positiv  $x$ -retning være nedover langs skråplanet. I dette tilfelle blir normalkraften, og tyngdekraftens komponent langs skråplanet være like store:

$$N = G_x = \frac{1}{\sqrt{2}}mg.$$

Friksjonskraften på kloss B har størrelse  $R = \mu N = \mu \cdot \frac{1}{\sqrt{2}}mg$ . For kloss A er akselerasjonen og tiden det tar opp og ned lik, slik at en får:

$$a_A = \frac{g}{\sqrt{2}}.$$

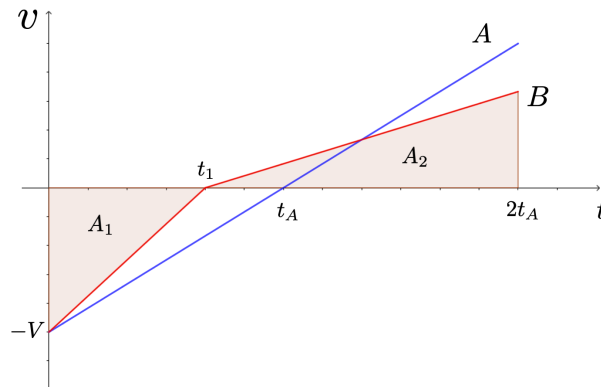
For kloss B er akselerasjonen ulik, og er gitt ved:

$$a_{B\pm} = \frac{g}{\sqrt{2}} \pm \mu \cdot \frac{g}{\sqrt{2}} = \frac{g}{\sqrt{2}}(1 \pm \mu).$$

Siden  $\mu = 0,5 = \frac{1}{2}$  så skal vi skrive:

$$a_{B-} = \frac{1}{2}a_A, \quad a_{B+} = \frac{3}{2}a_A, \quad a_A = \frac{g}{\sqrt{2}}.$$

Vi tegner en fartsgraf for hver av klossene. Her er hver linje gitt ved  $v = v_0 + at$ , hvor  $v_0 = -V$  og kloss A snur etter  $t = t_A$ , og kommer derfor tilbake til utgangspunktet når  $t = 2t_A$ . I det samme tidsrommet vil kloss B ha en fartsgraf gitt ved den røde linja.



Arealet under grafen tilsvarer posisjonen. Vi beregner arealene. Finner først uttrykkene for tidsintervallene:

$$t_A = \frac{V}{a_A}, \quad t_1 = \frac{V}{a_{B+}} = \frac{2}{3}t_A, \quad (2t_A - t_1) = \frac{4}{3}t_A$$

Ved å bruke at farten til B ved  $t = 2t_A$  er  $v_f = (4/3)t_A \cdot (1/2)a_A = (2/3)V$ , blir arealene:

$$A_1 = \frac{1}{2}Vt_1 = \frac{1}{3}Vt_A, \quad A_2 = \frac{1}{2}v_f(2t_A - t_1) = \frac{1}{2} \cdot \frac{2}{3}V \cdot \frac{4}{3}t_A = \frac{4}{3} \cdot \frac{1}{3}Vt_A$$

Dermed er  $A_1 < A_2$  slik at kloss B må ha passert startspisjonen allerede.

## Oppgave 9

Hvis vi kaller jordas radius  $r$  er farta til jordoverflata som skyldes rotasjonen  $v_0 = \frac{2\pi r}{T}$  der  $T$  er omløpstida (vi bruker 24 timer = 86400 sekunder selv om vi kanskje heller burde brukt siderisk omløpstid). Hvis flyet har farta  $v$  i forhold til jordoverflata har vi

$$G_1 = mg - m \frac{(v_0 + v)^2}{r}$$
$$G_2 = mg - m \frac{(v_0 - v)^2}{r}$$

Dermed er

$$G_2 - G_1 = \frac{m}{r} [(v_0 + v)^2 - (v_0 - v)^2] = \frac{8\pi}{T} mv = 0,073 \text{ N.}$$

## Oppgave 10

Trykket i en væske i en lik høyde er lik. Ved å bruke Newtons 1.lov på delen med væske på venstre side som befinner seg over væsken på høyre siden så får man:

$$p_1 A + mg - p_2 A = 0.$$

Her er  $m = \rho V = \rho Ah$ . Dermed:

$$p_1 A - p_2 A + \rho Ahg = 0.$$

Løser man dette med hensyn på  $\Delta p$ :

$$p_2 - p_1 = \rho gh.$$